



**Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb**

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

ADRESA:

DIPONT s.r.o.

projektová a inženýrská činnost

Libouchec 505
403 35 Libouchec

Vaše zn:

Č. jednací:

ODaS/1747/21/280

Vyřizuje:

Dana Fikrlová

Číslo pověření: T-19/2016-ODaS

Kladno,

24. srpna 2021

Závazné stanovisko

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací, s rozsahem působnosti vymezené § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve věci záměru a stavby:

„Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“
(parc. č. 334/2 k.ú. Trněný Újezd u Zákolan – společné územní a stavební řízení)

po posouzení předložené dokumentace a na základě zmocnění podle § 40 odst. 4 zákona 13/1997 Sb., vydává podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., toto závazné stanovisko.

Předložená dokumentace řeší návrh demolice stávajícího a následné stavby nového železničního mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín. Most se nachází v centru obce Zákolany, mezi stávající zástavbou a převádí jednokolejovou trať přes silnici III/00723. Stávající objekt železničního mostu bude kompletně demolován, včetně spodní stavby a základů.

Návrh a provedení spodní stavby mostu umožňuje rozvoj dopravní infrastruktury (plánovaná výstavba chodníku, oddělení pěších od motorové dopravy) a zajišťuje uspořádání silnice odpovídající kategorii a ČSN 73 6101 a 736110. Odsunutí mostní opěry od stávající vozovky umožňuje vhodné podmínky pro umístění stavby chodníku a nevyvolává nutnost výrazných směrových změn trasy silnice.

Stavbou bude dotčena silnice III/00723 a provoz na ní.

Z hlediska řešení návrh odpovídá účelu a dopravní funkci. Za předpokladu splnění zákonem stanovených podmínek silniční správní úřad nemá námitek k uvedenému záměru a stavbě.

Stavba bude provedena za splnění následujících podmínek:

1. Realizace stavby „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“ (parc. č. 334/2 v k. ú. Trněný Újezd u Zákolan) musí probíhat ve výluce společně s realizací stavby „Rekonstrukce mostu v 31,295 na trati Středokluky Podlešín“ (řešena jiným projektem) a musí být koordinována s plánovanou stavbou chodníků podél silnice III/00723, vedené pod mostem (řešeno jiným projektem Obce Zákolany).
2. Stavba musí být provedena podle odsouhlasené dokumentace stavebním úřadem.
3. **Při stavbě dojde k zásahu do silničního pozemku a k omezení nebo vyloučení provozu na pozemní komunikaci.** Tyto činnosti podléhají povolení silničního správního úřadu podle § 24 a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O povolení musí být požádáno min. 30 dnů před samotnou realizací stavby jejím zhotovitelem (prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb.).

4. Instalace dopravního značení (*přechodná úprava provozu*) bude provedena pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Stavbou nesmí být omezeno uspořádání komunikace ve vztahu k její kategorii a musí být zachovány min. stávající parametry silnice (šířka vozovky, výškové poměry a kategorie silnice musí zůstat zachována).
6. **Stavba včetně odvodnění silnice III. třídy v úseku mostního objektu musí být projednána s vlastníkem silnice.**

Odůvodnění

Dne 3. srpna 2021 byla zdejšímu úřadu doručena žádost o vydání závazného stanoviska pro potřeby společného územního a stavebního řízení ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany)“ parc. č. 334/2 k. ú. Trněný Újezd u Zákolan. Objekt mostu se nachází v centru obce Zákolany, mezi stávající zástavbou a převádí jednokolejovou trať přes silnici III/00723.

Předmětná stavba „Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín (Zákolany) bude realizována ve výluce společně s realizací stavby „Rekonstrukce mostu v 31,295 na trati Středokluky Podlešín“ a bude koordinována v návaznosti s plánovanou stavbou chodníků podél silnice III. třídy (tyto stavby jsou řešeny jinými projekty).

Stávající nosná konstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín je ve špatném stavu a již nevyhovuje normovým požadavkům na prostorové uspořádání na mostě a vzhledem ke stavu a nevyhovujícímu prostorovému uspořádání pod mostem je navržena i přestavba spodní stavby mostu. Návrh a provedení spodní stavby mostu umožňuje rozvoj dopravní infrastruktury a odsunutím mostní opěry od vozovky jsou vytvořeny vhodné podmínky pro realizaci stavby chodníku, a to bez výraznějších směrových změn trasy silnice.

Z hlediska řešení návrh odpovídá účelu a dopravní funkci. Za předpokladu splnění zákonem stanovených podmínek silniční správní úřad nemá k uvedenému záměru a stavbě námitek.

Dana Fikrlová
odborný referent